

ENEA DŁUGODYSTANSOWE MISTRZOSTWA POLSKI

1. TERMIN I MIEJSCE REGAT

Regaty odbędą się 16 września 2017 r. w Kruszwicy na jeziorze Gopło – dystans 7,5 km, z trzema nawrotami.

2. KIEROWNICTWO I ORGANIZACJA REGAT

Organizatorem imprezy jest KW „Gopło” Kruszwica pod nadzorem merytorycznym PZTW. Komisję Sędziów powołuje PZTW.

Sędzia Główny	-	Franciszek Kamiński
Z-ca Sędziego Głównego	-	Agata Kuklińska
Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego	-	Stefan Janeczek
Starszy Sekretarz	-	Anna Skowrońska
Starszy Sędzia Komisji Kontroli	-	Andrzej Skowroński
Przedstawiciel Kolegium Sędziów	-	Jadwiga Olkiewicz
Przedstawiciel PZTW	-	Anna Tataruch

3. PROGRAM REGAT

1.	4x	MJ	7.	1x	KA	13.	2-	MW
2.	4-	MJ	8.	1x	KL	14.	2-	KJ
3.	4x	KJ	9.	2-	ML	15.	1x	KJ
4.	2-	MA	10.	2-	KA	16.	1x	MJ
5.	1x	MA	11.	1x	MW	17.	2-	MJ
6.	1x	ML	12.	2x	MW			

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

UWAGA:

- W konkurencjach seniorów dopuszcza się start zawodników 18-letnich. W konkurencjach juniorów dopuszcza się start zawodników 16-letnich jednak wyłącznie na wiosłach typu *Macon*.

5. ZGŁOSZENIA DO REGAT

- Zgłoszenia do regat należy dokonać na stronie www.wioslarstwo.poznan.pl w nieprzekraczalnym terminie do dnia 12.09.2017 r. do godz. 24.00.
- W ciągu 24 godzin po tym terminie należy dokonać wpłaty wpisowego zgodnie z WIS 2017 „Postanowienia ogólne” na konto KW „Gopło” Kruszwica: BS Kruszwica 36 8151 0001 0005 8245 2000 0002.
- Wszystkie kluby zobowiązane są do wyznaczenia po jednym delegacie i tylko on ma prawo do występowania w ich imieniu we wszystkich sprawach do organizatorów i komisji sędziowskiej; dokonywania wszelkich zmian, odbioru programów i wyników, wnoszenia protestów, prezentacji dokumentów zawodników i inne.
- Lista zgłoszonych osad zostanie umieszczona na stronie internetowej www.wioslarstwo.poznan.pl w dniu 13.09.2017 r.

6. INFORMACJE DODATKOWE

- Start do pierwszego wyścigu nastąpi o godz. 11.00.
- Zmiany w składach osad, ewentualnie wycofania osad można dokonać najpóźniej do godz. 12.00 15.09.2017 na stronie www.wioslarstwo.poznan.pl
- Dokumenty zawodników należy przedstawić Komisji Kontroli w dniu 16.09.2017 do godz. 10.00 na starcie regat.
- Program ostateczny zamieszczony zostanie na stronie www.wioslarstwo.poznan.pl oraz wywieszony będzie w siedzibie klubu „Gopło” w dniu zawodów.
- Zebranie Komisji Sędziów 16.09.2017 r. godz. 9.00 w siedzibie klubu „Gopło”.
- Zapotrzebowanie na noclegi i wyżywienie należy przestać na adres: Klub Wioślarski „Gopło” Kruszwica Półwysp Rzępowski skr. poczt. 33, 88-150 Kruszwica, do 14.09.2017 r.

7. NAGRODY

Pierwsze trzy osady Długodystansowych Mistrzostw Polski Seniorów i Juniorów otrzymują pamiątkowe medale.

Uwaga! Zgodnie z Wioślarskim Regulaminem Sportowym (pkt. 2.5.1.1.) zawodnik uczestniczący w regatach, pod karą niedopuszczenia do startu, musi posiadać aktualną licencję oraz aktualne zaświadczenie lekarskie, stwierdzające jego zdolność do startu, wystawione wyłącznie przez lekarza specjalistę medycyny sportowej.

INFORMACJA UZUPEŁNIAJĄCA ODNOŚNIE ORGANIZACJI REGAT DŁUGODYSTANSOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

Regaty odbędą się na torze regatowym KW GOPŁO w Kruszwicy, pomiędzy tradycyjną linią mety a wyspą startową, na dystansie 7500 metrów z 3 nawrotami.

Start odbywa się na wysokości mostka na półwyspie; linię startu wyznaczają dwie duże filetowe boje.

Start i pierwsza prosta odbywa się po torze zerowym aż do pierwszego nawrotu. Ten odcinek jest oznaczony czerwonymi bojami; linii, które te boje wyznaczają nie wolno przekraczać. Pierwszy nawrót wyznaczają dwie duże czerwone boje. Po pierwszym nawrocie należy wiosłować 1 i 2 torem. Drugi nawrót odbywa się 100 metrów przed linią wyznaczającą metę w tradycyjnych regatach. Oznaczony jest serią dużych czerwonych bojek. Po drugim nawrocie płynie się torem 4 i 5. Trzeci nawrót odbywa się na końcu czerwonych boi. Ostatnia prosta wiedzie torem 6 do linii mety oznaczonej celownikiem z napisem 2000 metrów - tak jak na tradycyjnych regatach.

Po zakończonym biegu podpływamy do pomostu na wysokości trybun.

Tor 1 i 2 utworzą wspólnie jedno pasmo wiosłowania ograniczone bojami czerwonymi po zewnętrznej i żółtymi po wewnętrznej linii i będą służyć do płynięcia w stronę mety. Podobnie oznaczone będą tor 4 i 5 służące do płynięcia w stronę startu.

Wewnętrzny tor 3 będzie neutralny i zarezerwowany dla łodzi sędziowskich i WOPR.

PROCEDURA STARTOWA

Wszystkie osady startują w kolejności numerów startowych. W tej kolejności powinny napływać do strefy startowej, wzywanych przez pomocnika startera. Po wpłynięciu do strefy startowej, osada musi się zatrzymać na polecenie sędziego startera na linii startu. Start odbywa się co minutę na komendę sędziego startera. Osady spóźnione na start zostaną cofnięta na koniec swojej serii.

Wszelkie kolizje w torze będą skutkowały ostrzeżeniem, osada która otrzyma trzecie ostrzeżenie zostanie wykluczona z wyścigu.

Każde 50 metrów przed i po nawrocie (nawrót oznaczony dużymi bojami) będzie oznaczone małymi w kolorze czerwonym. Pozwoli to osadom zorientować się, że: a). zbliżają się do nawrotu i b). znajdują się w strefie neutralnej - w której nie dokonuje się wyprzedzania. Wyprzedzanie w strefie neutralnej będzie skutkowało ostrzeżeniem a w razie kolizji osada winna tej kolizji będzie wykluczona z wyścigu.

Przekroczenie wewnętrznych linii toru kadłubem (ale nie piórami wiosła) tj. wpłynięcie na tor neutralny przeznaczony dla sędziów i WOPRU będzie skutkowało ostrzeżeniem.

W/w wymienione zasady nie podlegają oprotowaniu a ostrzeżenie lub dyskwalifikacja za wykroczenie w strefie startowej będą automatycznym efektem decyzji sędziów.

Pierwsze trzy osady w każdym biegu otrzymają medale a zwycięzcy tytuł Mistrza Polski w Wioślarstwie na długim dystansie 2017 roku w odnośnej kategorii łodzi.

Trenerów prosimy o dokładne zapoznanie osad z zasadami regat i omówienie ewentualnych niejasności. Ze względu na typ regat (z nawrotami) sugerujemy zgłaszanie osad odpowiednio przygotowanych w zakresie techniki wiosłowania i manewrowania łodzią.

Za Komitet Organizacyjny

Stefan Janeczek

INFORMACJA UZUPEŁNIAJĄCA ODNOŚNIE ORGANIZACJI REGAT DŁUGODYSTANSOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

Regaty odbędą się na torze regatowym KW GOPŁO w Kruszwicy, pomiędzy tradycyjną linią mety a wyspą startową, na dystansie 7500 metrów z 3 nawrotami. Start odbywa się na wysokości mostka na półwyspie; linię startu wyznaczają dwie duże fioletowe boje.

Start i pierwsza prosta odbywa się po torze zerowym aż do pierwszego nawrotu. Ten odcinek jest oznaczony czerwonymi bojami; linii, które te boje wyznaczają nie wolno przekraczać. Pierwszy nawrót wyznaczają dwie duże czerwone boje. Po pierwszym nawrocie należy wioślować 1 i 2 torem. Drugi nawrót odbywa się 100 metrów przed linią wyznaczającą metę w tradycyjnych regatach. Oznaczony jest serią dużych czerwonych bojek. Po drugim nawrocie płynie się torem 4 i 5. Trzeci nawrót odbywa się na końcu czerwonych boi. Ostatnia prosta wiedzie torem 6 do linii mety oznaczonej celownikiem z napisem 2000 metrów - tak jak na tradycyjnych regatach.

Po zakończonym biegu podpływamy do pomostu na wysokości trybun.

Tor 1 i 2 utworzą wspólnie jedno pasmo wioślowania ograniczone bojami czerwonymi po zewnętrznej i żółtymi po wewnętrznej linii i będą służyć do płynięcia w stronę mety. Podobnie oznaczone będą tor 4 i 5 służące do płynięcia w stronę startu.

Wewnętrzny tor 3 będzie neutralny i zarezerwowany dla łodzi sędziowskich i WOPR.

PROCEDURA STARTOWA

Wszystkie osady startują w kolejności numerów startowych. W tej kolejności powinny napływać do strefy startowej, wzywanych przez pomocnika startera. Po wpłynięciu do strefy startowej, osada musi się zatrzymać na polecenie sędziego startera na linii startu. Start odbywa się co minutę na komendę sędziego startera. Osady spóźnione na start zostaną cofnięta na koniec swojej serii.

Wszelkie kolizje w torze będą skutkowały ostrzeżeniem, osada, która otrzyma trzecie ostrzeżenie zostanie wykluczona z wyścigu.

Każde 50 metrów przed i po nawrocie (nawrót oznaczony dużymi bojami) będzie oznaczone małymi w kolorze czerwonym. Pozwoli to osadom zorientować się, że:

- a). zbliżają się do nawrotu
- b). znajdują się w strefie neutralnej - w której nie dokonuje się wyprzedzania. Wyprzedzanie w strefie neutralnej będzie skutkowało ostrzeżeniem a w razie kolizji osada winna tej kolizji będzie wykluczona z wyścigu.

Przekroczenie wewnętrznych linii toru kadłubem (ale nie piórami wiosła) tj. wpłynięcie na tor neutralny przeznaczony dla sędziów i WOPRU będzie skutkowało ostrzeżeniem.

Ww. wymienione zasady nie podlegają oprostowaniu a ostrzeżenie lub dyskwalifikacja za wykroczenie w strefie startowej będą automatycznym efektem decyzji sędziów.

Pierwsze trzy osady w każdym biegu otrzymają medale a zwycięzcy tytuł Mistrza Polski w Wioślarstwie na długim dystansie 2017 roku w odnośnej kategorii łodzi.

Trenerów prosimy o dokładne zapoznanie osad z zasadami regat i omówienie ewentualnych niejasności. Ze względu na typ regat (z nawrotami) sugerujemy zgłaszanie osad odpowiednio przygotowanych w zakresie techniki wiosłowania i manewrowania łodzią.

Za Komitet Organizacyjny

Stefan Janeczek